

SNOOPER

SAFETY ALERT SYSTEMS

SNOOPER
SAFETY ALERT SYSTEMS



JETⁱ

Avertisseur de Sécurité GPS

Notice d'utilisation

www.snooper.fr

Sommaire

	Page
Introduction	3
Composants	4
Fonctions	5
Initialisation et déblocage du JET	6
Téléchargement	7
Installation du JET	8
Connexions d'alimentation	11
Notice d'utilisation	13
Troubleshooting	16
Spécifications	17
Service Après Vente	17

IMPORTANT - Enregistrement de votre SNOOPER JET

Les logiciels de téléchargement évoluent régulièrement et de nouvelles versions sont disponibles sur notre site. Il est donc fortement conseillé d'enregistrer votre SNOOPER JET.

Vous serez ainsi automatiquement informé lorsqu'une nouvelle version du logiciel de mise à jour est disponible.

Vous pouvez enregistrer votre SNOOPER JET sur le site www.snooper.fr dans la section « Enregistrement ». Le numéro de série de votre SNOOPER JET vous sera demandé.

Introduction

Félicitations, vous venez d'acheter le SNOOPER JET pour une conduite en toute sécurité.

Ce mode d'emploi vous informe sur l'installation et l'utilisation du SNOOPER JET.

SNOOPER a créé le JET en utilisant la toute dernière technologie en matière de GPS (Géo-Positionnement par Satellite). Il a été conçu pour vous permettre de conduire en toute sécurité en tenant compte des limitations actuelles de vitesse, en vous alertant instantanément de la présence de radars fixes et de zones à risques.

Les coordonnées des radars ont été enregistrées dans une base de données quotidiennement mise à jour par l'équipe ENIGMA. Ce procédé vous permet d'être alerté systématiquement de la présence d'un danger. Le JET se connecte facilement à votre ordinateur afin que vous puissiez télécharger la base de données en quelques minutes. Les systèmes d'exploitation compatibles sont les suivants : Windows 98, SE, 2000, ME ou XP. Votre ordinateur doit posséder un port USB et une connexion à Internet.

Lorsque la base de données est téléchargée, le JET compare, grâce à son antenne GPS intégrée, votre position à celle des zones d'alertes recensées. Le JET vous alerte visuellement et auditivement grâce à ses LED colorées et un bip sonore pour vous assurer, à tout moment, une concentration de conduite maximale.

SNOOPER JET pour une conduite en toute sécurité !

Le SNOOPER JET a été créé dans le but d'augmenter la sécurité sur les routes. Il n'est en aucun cas conçu pour dépasser les limitations de vitesse en l'absence d'alertes, ou relâcher votre concentration lors de la conduite. Il est donc essentiel de conduire en dessous des limitations de vitesse autorisées et de respecter le code de la route.

Composants

Les composants suivants sont inclus dans votre coffret SNOOPER JET :

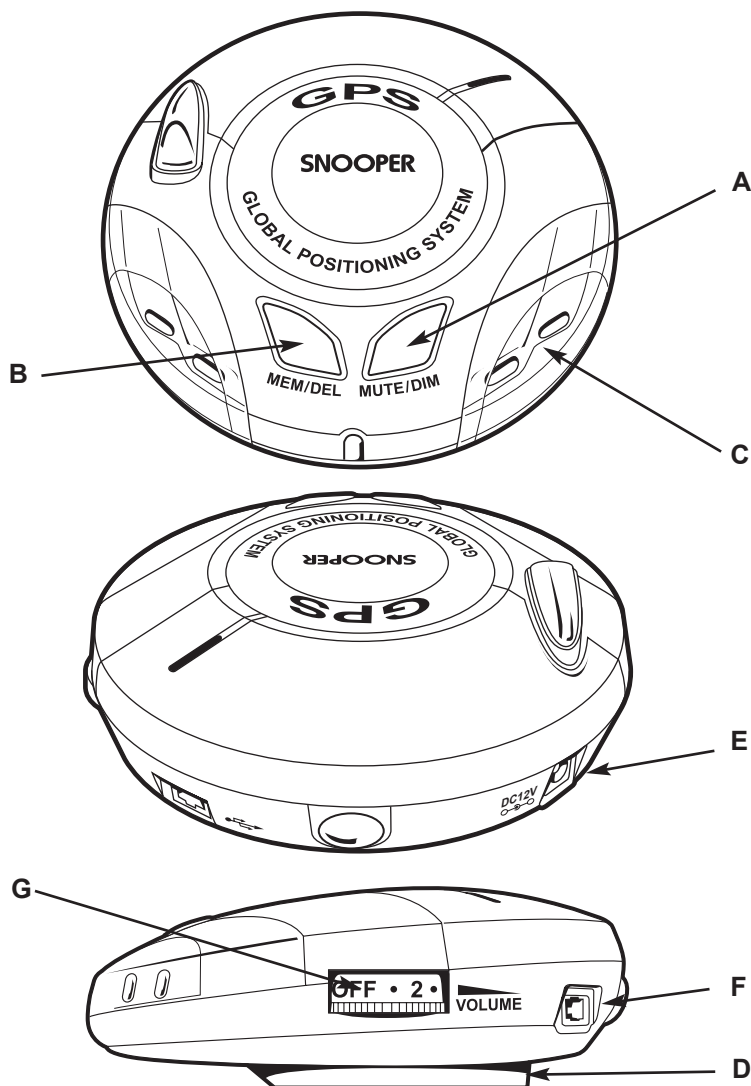
- 1 x SNOOPER JET avec antenne GPS intégrée
- 1 x Bras de fixation à ventouse pour une fixation sur le pare brise
- 2 x Velcro pour une fixation sur le tableau de bord
- 1 x Prise allume-cigare
- 1 x Câble de 2 mètres pour un branchement batterie
- 1 x Câble pour connexion USB
- 1 x CD contenant:
 - Le logiciel de téléchargement du SNOOPER JET
 - L'installation du pilote USB



NOTE

Étant donnée notre volonté d'améliorer continuellement la qualité de nos produits, la composition du coffret peut évoluer sans avertissement préalable

Fonctions



- A MUTE/DIM = Touche silence et réglage de la luminosité
- B MEM/DEL = Touche d'insertion et d'annulation d'une nouvelle coordonnée
- C Écran LED
- D Encoche pour bras de fixation
- E Entrée de courant 12 volts
- F Entrée de connexion port USB
- G Mise en Marche/Arrêt et ajustement du volume

Enregistrement du JET

Les logiciels de téléchargement évoluent régulièrement et de nouvelles versions sont disponibles sur notre site. Il est donc fortement conseillé d'enregistrer votre SNOOPER JET. Vous serez ainsi automatiquement informé lorsqu'une nouvelle version du logiciel de mise à jour est disponible.

Vous pouvez enregistrer votre SNOOPER JET sur le site www.snooper.fr dans la section « Enregistrement ». Le numéro de série de votre SNOOPER JET vous sera demandé (situé au dos du JET) ainsi que votre adresse e-mail.

ENREGISTREMENT

Téléchargement

Votre SNOOPER JET contient une base de données des alertes datant de sa fabrication. Il sera donc nécessaire de le mettre à jour afin d'en obtenir les performances optimales. Vous devez donc télécharger la base de données contenant les points de coordonnées d'alertes les plus récents. Pour cela, procédez de manière suivante :

A Installation du pilote USB et du logiciel de téléchargement

- Insérer le CD de téléchargement dans le lecteur CD de votre ordinateur.
- Le logiciel d'installation se lance tout seul.
- Suivre les instructions à l'écran étape par étape. Si besoin lire la notice figurant sur la pochette du CD.

B Connexions et téléchargement

- Se connecter à Internet et ouvrir votre navigateur Internet (Internet explorer, Netscape...).
- Brancher le câble USB à un port libre de votre ordinateur.
- Brancher l'extrémité du câble au dos de votre JET (F).
- Mettre en route le JET en tirant la molette (G) vers soi.
- Patientez quelques secondes, une fenêtre va s'ouvrir automatiquement.
- Le téléchargement commence automatiquement. Le numéro de série de votre JET apparaît à l'écran. Les données sont donc téléchargées de notre site puis sauvegardées dans la mémoire du JET.
- Lorsque le téléchargement est terminé, vous pouvez débrancher votre JET.

Les mises à jour de la base de données sont continues. Nous vous conseillons donc d'effectuer des mises à jour régulières, surtout si vous roulez beaucoup ou empruntez des routes inconnues.

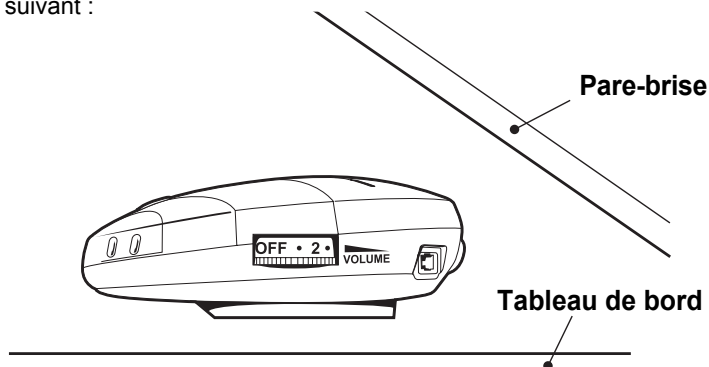
Si vous avez des problèmes pour installer le logiciel ou pour effectuer des mises à jour, veuillez consulter la section « Troubleshooting » sur www.snooper.fr.

Installation du JET

Une fois la base de données téléchargée, vous pouvez installer votre JET dans votre véhicule. Lors de l'installation, le plus important est de s'assurer que le JET est positionné de façon à ce qu'il ait une vue à ciel ouvert, afin que l'antenne GPS puisse recevoir correctement les informations satellites. Il faut bien sûr qu'il ne gêne pas les voyants du tableau de bord, cela pourrait réduire votre sécurité.

Pour un meilleur résultat, placez le JET sur le haut du tableau de bord. De cette façon, la réception satellite du JET est optimale.

Lorsque vous placez votre JET, assurez-vous d'avoir une vue confortable de l'écran sans que votre regard ne quitte la route et un accès facile aux touches de contrôle. Il faudra aussi que le JET soit facile à retirer pour pouvoir télécharger les mises à jour. Lorsque vous avez décidé de sa position, fixez-le à l'aide du bras de fixation pare-brise ou des attaches Velcro. Pensez à bien nettoyer la surface sur laquelle vous allez fixer le JET afin qu'il soit maintenu correctement. Vous trouverez plus d'informations sur les fixations sur le schéma suivant :



ATTENTION: Installation du JET dans un véhicule équipé d'un pare-brise athermique (reflet violet):

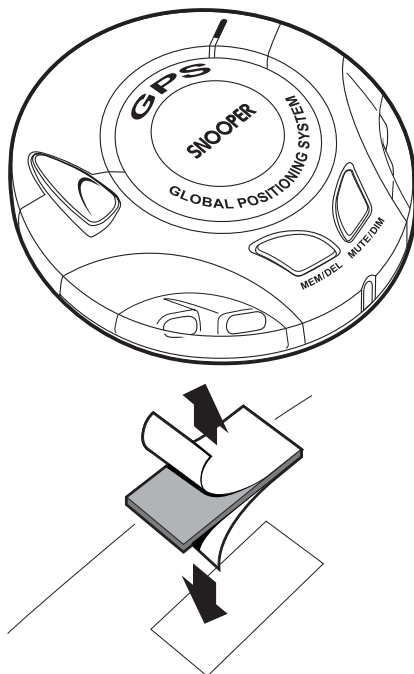
Certains véhicules Renault, Citroën et Peugeot sont équipés d'un pare-brise athermique qui peut affecter les performances de l'antenne GPS. Dans certaines de ces situations vous devrez placer le JET près d'une partie noire du pare-brise (généralement près du rétroviseur central) ou vous munir d'une antenne GPS additionnelle qui sera placée à un autre endroit du véhicule. Pour plus d'informations sur l'installation du JET dans un véhicule équipé d'un pare-brise athermique, consultez votre revendeur SNOOPER ou contactez-nous.

ATTENTION: Choisissez un endroit qui ne gêne pas la vue du conducteur ou qui pourrait être dangereux si le véhicule venait à freiner brusquement ou était impliqué dans un accident.

Installation du SNOOPER JET avec la fixation Velcro

Le JET peut être installé à n'importe quel endroit du tableau de bord dès lors que l'antenne GPS a une vue à ciel ouvert. Lorsque vous placez votre JET, assurez-vous d'avoir une vue confortable de l'écran sans que votre regard ne quitte la route et un accès facile aux touches de contrôle. Il faut aussi que le branchement 12 volts soit accessible pour que votre JET soit facile à brancher et à débrancher.

Le JET s'installe facilement avec la fixation Velcro dès lors que vous avez une surface plane suffisamment grande. Pour installer le JET sur le tableau de bord avec la fixation velcro, procédez de la manière suivante :

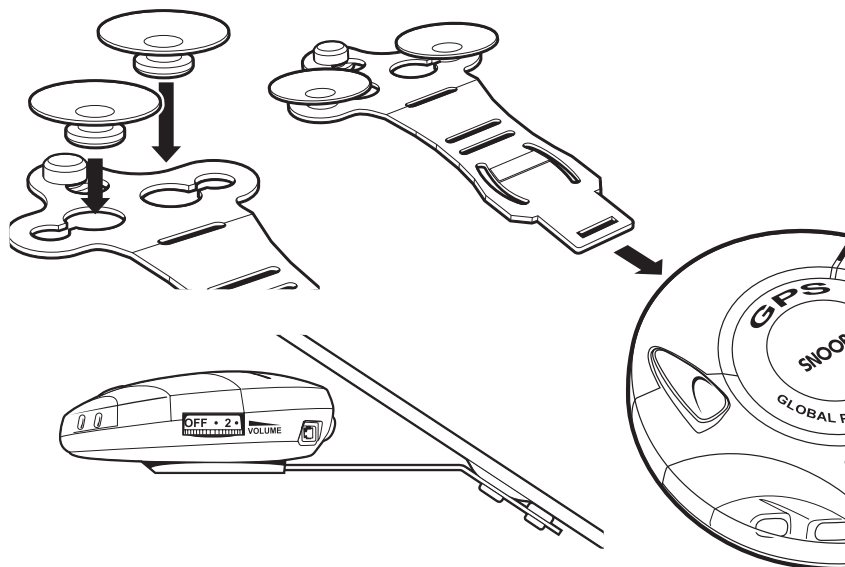


- 1 Utilisez un chiffon humide pour bien nettoyer le dessous du JET et la surface du tableau de bord sur laquelle vous allez le placer.
- 2 Prenez le Velcro encore attaché et décollez une partie à retirer. Collez le côté autocollant au-dessous du JET.
- 3 Décollez la seconde partie du Velcro encore attaché sous le JET et collez le tout sur le tableau de bord. Il est conseillé de laisser le JET dans cette position pendant 24h avant de décrocher le Velcro afin que la colle ait le temps de bien sécher.
- 4 Vous pouvez maintenant brancher le câble d'alimentation à l'arrière du JET dans la prise DC 12V (E) et brancher la prise allume-cigare. Pour plus d'informations sur le branchement d'alimentation référez-vous à la page 11.

Installation du SNOOPER JET avec le bras de fixation pare-brise

Le JET peut être installé à n'importe quel endroit du pare-brise dès lors que l'antenne GPS a une vue à ciel ouvert. Lorsque vous placez votre JET, assurez-vous d'avoir une vue confortable de l'écran sans que votre regard ne quitte la route et un accès facile aux touches de contrôle. Il faut aussi que le branchement 12 volts soit accessible pour que votre JET soit facile à brancher et à débrancher.

Pour installer le JET sur le pare-brise en utilisant le bras de fixation à ventouse, procédez de la manière suivante :

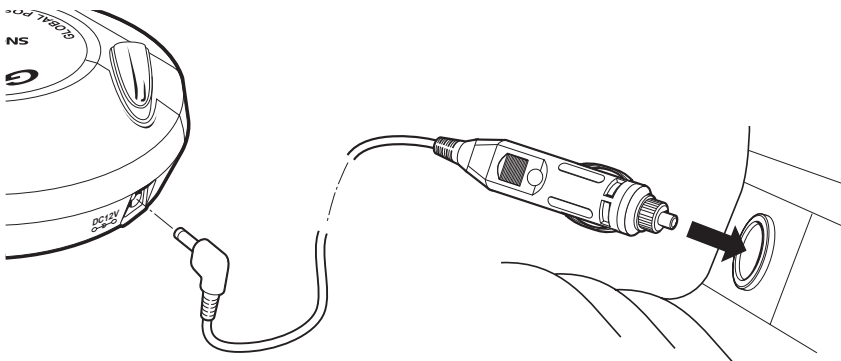


- 1 Insérez les ventouses dans les emplacements prévus sur le bras de fixation.
- 2 Nettoyez la surface du pare brise sur laquelle vous allez placer le JET à l'aide d'un nettoyant vitre.
- 3 Placez le bras de fixation en posant les ventouses contre le pare-brise.
- 4 Faites glisser le JET dans l'encoche de fixation (D) de façon à ce qu'il soit bien maintenu. Vous pouvez tordre le bras de fixation de façon à ce que le JET soit bien en vue et que vous puissiez accéder aux touches de contrôle. Pour une bonne position placez le JET de la façon la plus horizontale possible.
- 5 Vous pouvez maintenant brancher le câble d'alimentation à l'arrière du JET dans la prise DC 12V (E) et brancher la prise allume-cigare. Pour plus d'informations sur le branchement d'alimentation référez-vous à la page 11.
- 6 Pour retirer le JET faites-le glisser vers vous.

Connexion d'alimentation

Connexion d'alimentation en utilisant la prise allume-cigare:

Prenez le câble d'alimentation allume-cigare et branchez la partie fine à l'arrière du JET dans la prise DC 12V (E). Branchez l'adaptateur allume-cigare dans la prise allume-cigare de votre véhicule.



ATTENTION: Ne laissez pas votre JET branché dans la prise allume-cigare lorsque vous démarrez votre véhicule. La prise allume-cigare a tendance à subir un survoltage lors du démarrage du véhicule qui pourrait endommager le JET. Si le JET ne s'alimente pas, vérifiez que la prise allume-cigare est propre. Vérifiez aussi que l'adaptateur est bien enfoncé. Si le JET ne s'alimente toujours pas vérifiez que le fusible de l'adaptateur allume-cigare n'est pas grillé.

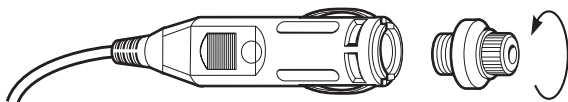
Si le JET ne s'alimente pas, le fusible du câble d'alimentation allume-cigare peut être grillé. Si c'est le cas, remplacez le fusible par un 2 amp, 5 x 20mm.

ATTENTION: L'utilisation d'un autre fusible que celui recommandé ou l'absence de fusible peut endommager votre JET, le câble d'alimentation ou le système électrique du véhicule et annuler la garantie.

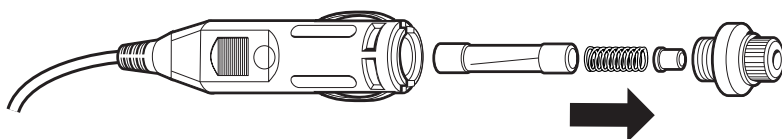
Remplacement du fusible du câble d'alimentation allume-cigare:

- 1 Dévissez soigneusement à la main l'extrémité de l'adaptateur allume-cigare dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

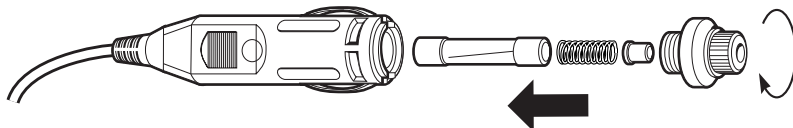
ATTENTION: Ne pas utiliser d'outils.



- 2 Une fois l'extrémité dévissée, retirez le morceau de métal ainsi que le ressort. Vous pouvez maintenant accéder au fusible.



- 3 Vérifiez l'état du fusible et remplacez-le si nécessaire (N'utilisez que des fusibles 2 amp, 5 x 20mm).
- 4 Remplacez le fusible, le ressort ainsi que le morceau de métal et revissez l'extrémité en plastique dans le sens des aiguilles d'une montre. Prenez garde à ce que le morceau de métal ressorte bien de l'extrémité en plastique.



Connexion d'alimentation directement à la batterie:

Vous pouvez alimenter votre JET en le branchant directement au système électrique 12 volts de votre véhicule en utilisant le câble de connection batterie. Connectez d'abord le côté positif du câble (étiquette rouge) à une liaison 12 volts. Cette liaison doit être alimentée lorsque votre véhicule est démarré et non alimentée lorsque votre véhicule n'est pas démarré. La partie négative du câble doit être connectée à une masse négative du véhicule. Vous pouvez donc le connecter à une partie métallique du châssis. Vous pouvez maintenant brancher l'autre extrémité du câble à l'arrière du JET dans la prise DC 12V (E).

ATTENTION: Si vous n'êtes pas familier avec les installations électriques, nous vous conseillons de consulter un professionnel d'installation électrique automobile.

Notice d'utilisation

Première utilisation

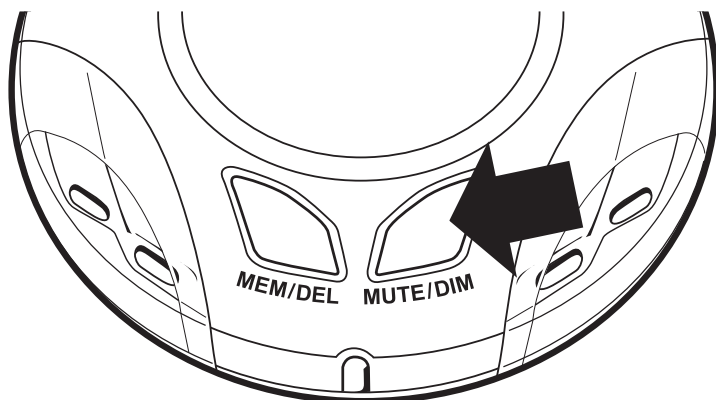
Après avoir installé votre JET et téléchargé la base de données avec succès, vous allez procéder à la première utilisation. Assurez-vous d'abord que le véhicule est garé à ciel ouvert, à l'écart d'arbres hauts ou de grands bâtiments. Il faut que l'antenne GPS de votre JET ait une vue claire du ciel. Mettez en marche le JET en tirant la molette (G) vers vous. Le JET procède à un test rapide puis la LED rouge centrale clignotera. Ceci indique que le JET cherche une connexion satellite. Le JET a besoin d'au minimum 3 satellites pour se positionner correctement. Une fois les satellites identifiés, la LED rouge centrale deviendra verte constante. Le JET est maintenant prêt à l'utilisation. Vous serez maintenant averti de la présence de zone d'alertes.

Si la LED verte centrale clignote, cela signifie que le signal satellite est momentanément perdu. Vous êtes peut-être près de haut bâtiment ou dans un tunnel. Dès que le signal revient, la LED verte centrale est constamment allumée.

L'antenne GPS à l'intérieur du JET n'a jamais été utilisée. De ce fait, la première utilisation, appelée « démarrage à froid », peut nécessiter de 5 à 30 minutes. Lors des prochaines utilisations, 3 minutes maximums seront nécessaires pour que le JET trouve les satellites.

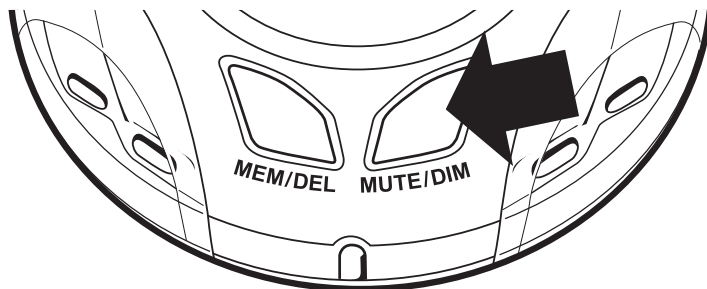
A MUTE = Touche Silence (A)

Lorsque le JET vous avertit d'un danger, vous pouvez annuler les alertes sonores en appuyant sur MUTE (A). Le JET continuera de vous alerter à l'aide des LEDs mais aura rendu le "bip" sonore silencieux. Lorsque vous sortirez de la zone d'alerte, le JET se remettra automatiquement en mode normal. La prochaine fois que vous entrerez dans une zone d'alerte, le JET vous avertira avec toutes les alertes (sonores et visuelles).

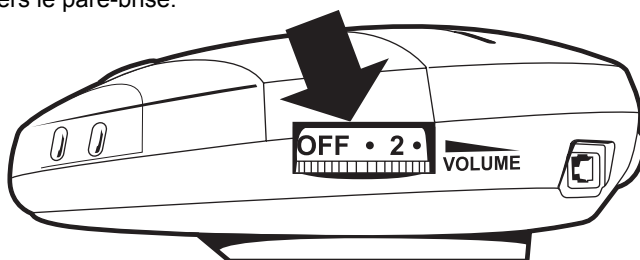


B Réglage de la luminosité de l'écran:

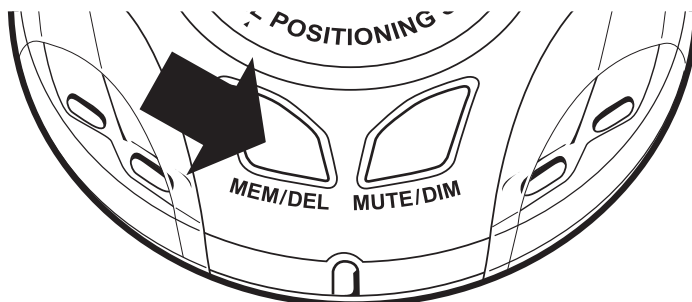
Vous pouvez modifier la luminosité de l'écran du JET en appuyant sur "MUTE/DIM" (A). Cette opération peut seulement être effectuée lorsque le JET est en mode "PRET".

**C Réglage du volume d'alerte:**

Vous pouvez ajuster le volume du bip sonore d'alerte. Pour augmenter le volume, tirez la molette (G) vers vous. Pour réduire le volume, poussez la molette vers le pare-brise.

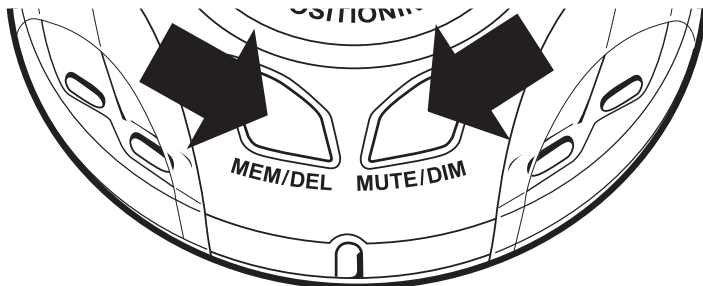
**D Insérer un nouveau point d'alerte personnel:**

Vous pouvez ajouter vos propres points d'alertes dans le JET. Pour ajouter un point de coordonnées supplémentaire, il faut être à l'arrêt et au point désiré. Attention d'être garé en toute sécurité. Appuyez sur la touche "MEM/DEL" (B) pendant 2 secondes. Vous pouvez ajouter jusqu'à 99 points d'alerte personnels. Lorsque vous approcherez de vos points d'alerte personnels, le JET vous alertera de la manière habituelle (sonore et visuelle) à une distance de 300 mètres.



E Supprimer un point d'alerte personnel:

Il y a deux façons de supprimer les points d'alerte personnels. Vous pouvez les supprimer un à un en appuyant pendant deux secondes sur la touche "MEM/DEL" (B) pendant que vous êtes dans la zone que vous avez sélectionnée et que le JET est en alerte. Vous pouvez aussi supprimer tous les points d'alerte personnels en une seule fois. Pendant la mise en marche du JET, appuyez continuellement sur la touche "MEM/DEL" (B). Une fois que les points d'alerte personnels sont supprimés, vous ne pouvez pas les récupérer, à moins de les insérer à nouveau.



F Mode d'alerte:

Lorsque vous approchez d'une zone d'alerte, le JET émet un « bip » sonore. Ce « bip » deviendra plus rapide au fur et à mesure que vous vous rapprochez du danger. Il y a 2 types de « bip » sonore. Un pour vous indiquer que vous êtes en dessous de la limite de vitesse autorisée et l'autre pour vous indiquer que vous êtes au-dessus. Simultanément les LEDs se mettront à clignoter de manière suivante :

- 2 LEDs rouge si votre vitesse est supérieure à celle autorisé.
- 2 LEDs bleues si votre vitesse est inférieure à celle autorisé.

Veuillez noter que les LEDs clignotent à titre indicatif et que vous devez vous assurer à tous moments de connaître la limite de vitesse à laquelle vous devez rouler.

G Distance d'alerte:

Le JET est équipé d'une nouvelle fonction appelée Autorange. Autorange sélectionne automatiquement la distance d'alerte en fonction de la limite de vitesse de la route sur laquelle vous roulez. Les différentes distances d'alertes sont les suivantes :

Limite de vitesse	Distance d'alerte
50 Km/h	250 m
70 Km/h	300 m
90 Km/h	400 m
110 Km/h	500 m
130 Km/h	500 m

Les points d'alerte personnels seront indiqués 300 mètres avant le danger.

Troubleshooting

Le JET ne se met pas en marche

Vérifiez que la prise allume-cigare est correctement branchée. Vérifiez aussi que la prise allume-cigare du véhicule est propre et fonctionne correctement. Vous pouvez également vérifier que le fusible du câble allume-cigare n'est pas grillé.

Si vous utilisez le câble de connexion batterie, vérifiez que votre connexion masse est correctement effectuée. Vérifiez que la connexion 12V est alimentée lorsque le moteur est en marche. Vous pouvez aussi vérifier qu'aucun fusible du véhicule n'est grillé.

Le JET ne trouve pas les satellites (mode "PRET")

Assurez-vous que le JET et son antenne intégrée ont une vue à ciel ouvert.

Si c'est la première fois que vous utilisez votre JET, le "démarrage à froid" peut nécessiter jusqu'à 30 minutes pour trouver les satellites.

Débranchez et rebranchez le JET et recommencez les étapes de mise en marche.

Votre véhicule est peut-être équipé d'un pare-brise athermique (reflet violet) qui empêche la connexion GPS. Il sera nécessaire de rajouter une antenne GPS supplémentaire qui sera placée à un autre endroit du véhicule. Contactez-nous pour obtenir plus d'informations.

Le signal satellite se perd temporairement ou constamment

Ceci peut se produire temporairement en présence de nombreux hauts bâtiments ou arbres, ou lorsque vous traversez un tunnel. Dans ce cas, le signal ne doit se perdre que pendant quelques secondes.

Vérifiez que le JET n'a pas été déplacé et qu'il a toujours une vue à ciel ouvert.

Dans certains cas rares la couverture du satellite peut être perdue. Ceci ne durera que quelques minutes.

Le JET ne m'alerte pas de la présence de radar

Vous n'avez sans doute pas effectué de téléchargement récent. Pour obtenir toutes les coordonnées GPS de radars récents, effectuez un nouveau téléchargement.

Caractéristiques techniques

Dimensions du JET

Longueur = 90mm
Hauteur = 25mm
Profondeur = 90mm

GPS intégré au JET

Mode de réception - 18 canaux parallèles
Fréquence de réception – 1575,42Mhz +/- 1Mhz, C/A code
Démarrage à froid - 15 mins (Typ) à température normale
Démarrage normal - 45 sec (Typ) à température normale
Démarrage rapide - 15 sec (Typ) à température normale

Service Après Vente

1 Le SNOOPER JET est garanti pendant 2 ans. En cas de problème, visitez le site officiel www.snooper.fr et contactez-nous au numéro de téléphone figurant sur le site.

2 N'oubliez pas de nous communiquer les informations suivantes :

- a) Vos noms, adresse et une description du problème.
- b) Un numéro de téléphone où vous pouvez être joint durant les heures d'ouverture.
- c) Une preuve de votre achat.